

Modulo



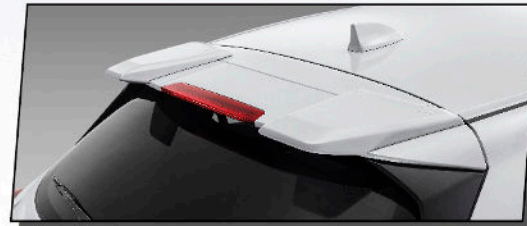
Black Emblem Front and Rear
ชุดโลโก้สีดำ หน้า-หลัง



Fender Garnish
ตัวตกแต่งขอบล้อด้านหน้า



Door Handle Protector
ชุดป้องกันรอยบริเวณที่เปิดประตู



Tailgate Spoiler Garnish
ชุดตกแต่งสปอยเลอร์หลัง



16 Inch Alloy Wheel
ล้ออัลลอย 16 นิ้ว



Exhaust Pipe Finisher
ปลอกท่อไอเสีย

รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

New

CITY
HATCHBACK

**MOVE IT
YOUR WAY**

e:HEV | SENSING

VTEC TURBO | SENSING



VTEC **TURBO** | Honda SENSING



**MOVE IT
YOUR WAY**

ขับเคลื่อนไม่ตามใคร ใช้ชีวิตไม่ตามสูตร กับ ฮอนด้า ซิตี้ แสกซ์แบ็ก ใหม่ แรง เร้าใจ ทั้งบูมพลังฟูลิโอบริด e:HEV และเครื่องยนต์ VTEC TURBO ออกตัวไว แรงได้ตามสิ่ง จีบสนุกทุกอัตราเร่ง ประหยัดน้ำมันเกินคาด ตอบโจทย์ด้วยฟังก์ชันหลากหลาย ห้องโดยสารปรับเปลี่ยนได้ลงตัวทุกไลฟ์สไตล์

ไปทุกเส้นทางได้อย่างที่เป็นคุณ กับ ฮอนด้า ซิตี้ แสกซ์แบ็ก ใหม่ เป็นทุกอย่างที่อยากให้เป็น

e:HEV | Honda SENSING



กันชนหน้าและกระจังหน้า
ดีไซน์สปอร์ตแบบ RS
พร้อมไฟหน้าแบบ LED



หลังคาสีดำ
สปอยเลอร์หลังและกันชนหลัง
ดีไซน์สปอร์ตแบบ RS
พร้อมไฟท้ายแบบ LED



สเกิร์ตข้าง ดีไซน์สปอร์ตแบบ RS
และล้ออัลลอยขนาด 16 นิ้ว ดีไซน์ใหม่

HEV | Electrified Experience Drive

ผสมพลังขับเคลื่อนหลักจากมอเตอร์ไฟฟ้า
สู่ประสบการณ์การขับขี่ที่ลงตัว เพื่ออิสระของการใช้ชีวิต

ใช้ชีวิตตามใจคิดได้อย่างอิสระ อยากริไปไหนก็ไปได้เลย ไม่ต้องวางแผน
กับระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV เครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว
ผสมพลังมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปดขั้นต่อเนื่องไฟฟ้า
และ แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ที่มีประสิทธิภาพสูง เปิดประสบการณ์การขับขี่
ที่ทรงพลัง แรง ตอบสนองได้ฉับไว และประหยัดน้ำมันดียิ่ง

แรงบิดมอเตอร์สูงสุด

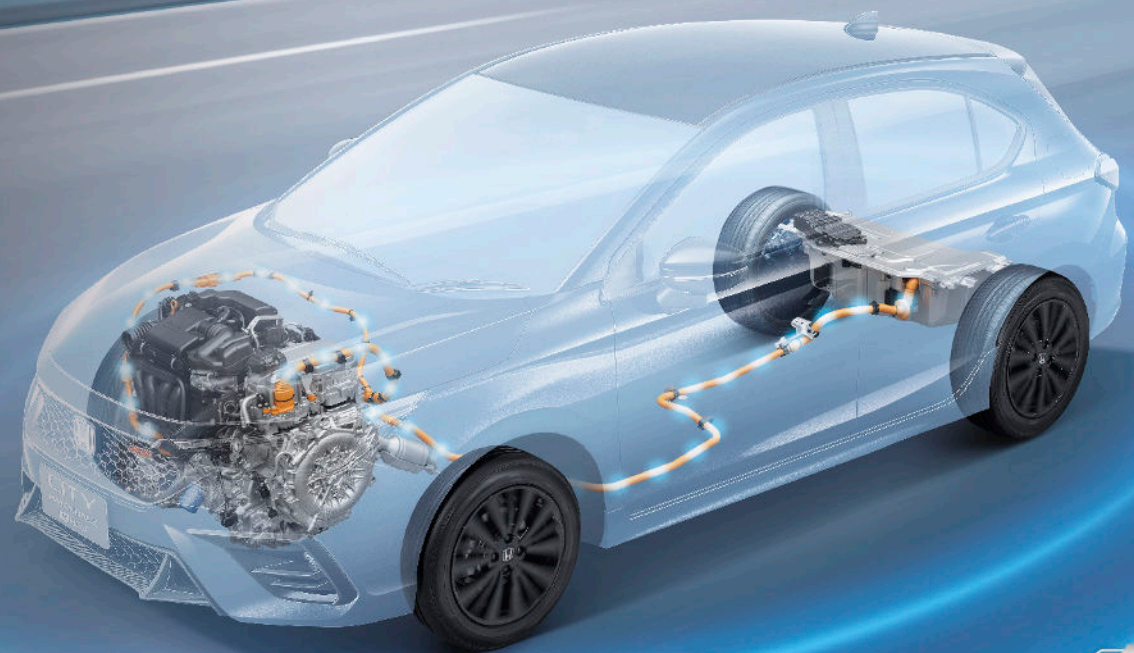
253

นิวตัน-เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน

27.8

กม./ลิตร*



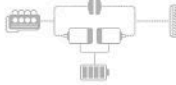
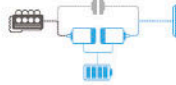
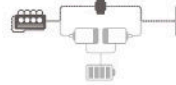
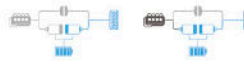
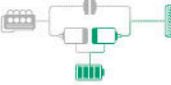
10 HEV Years Warranty

รับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (ichever comes first) สำหรับเครื่องยนต์ 1.5 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว และระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV พร้อมชุดเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปดขั้นต่อเนื่องไฟฟ้า โดยบริษัทฯ พิจารณาขยายระยะเวลาประกันเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มอีก 5 ปี (ตั้งแต่ปีที่ 6-10) ทั้งนี้ เงื่อนไขการขยายจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของบริษัทฯ กำหนด โปรดศึกษาเอกสารรับประกัน

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการใช้เชื้อเพลิงขึ้นอยู่กับสภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)

การทำงานของระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV



ENGINE STOP	MOTOR DRIVE					ENGINE DRIVE	MOTOR DRIVE		REGENERATION
	EV DRIVE	HYBRID DRIVE	EV DRIVE	HYBRID DRIVE	HYBRID DRIVE		EV DRIVE	HYBRID DRIVE	
ขณะหยุดนิ่ง เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน* แต่ระบบยังเฝ้าการทำงานอยู่ โดยรับพลังงานจากแบตเตอรี่ *ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์จะกลับมาทำงาน	ขณะออกตัวและเพิ่มความเร็ว รถจะออกตัวด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า โดยที่เครื่องยนต์ยังหยุดทำงานอยู่* และเมื่อเพิ่มความเร็ว ระบบจะเข้าสู่โหมดไฮบริด *ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ หรือต้องการแรงสำหรับการขับเคลื่อน เครื่องยนต์จะเริ่มทำงานและออกตัวด้วยโหมดไฮบริด	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ / ปานกลางคงที่ จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และระบบจะมีการเลือกสลับการทำงานกับโหมดการขับขี่ที่แบบไฮบริด ตามระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่	ขณะเร่งแซง เครื่องยนต์จะทำงานและเข้าสู่โหมดการขับขี่แบบไฮบริด เพื่อเพิ่มกำลังในการเร่งแซง	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงคงที่ จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสลับการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือการขับขี่แบบไฮบริด ขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ และแรงที่ต้องการสำหรับการขับเคลื่อน	ขณะลดความเร็ว ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดขึ้นจากการลดความเร็วนั้น ให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่				
									

หมายเหตุ : ระบบจะเลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับระดับของแบตเตอรี่ สภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่

VTEC TURBO



POWERFUL MOVE

Party ไม่มีพลาด! Working ไม่มีเสด! ให้คุณใช้ชีวิตได้เร็วกว่าใคร
กับเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO ที่มาพร้อม Turbocharger
จับสนุก จนไม่อยากจะหยุด ตอบสนองได้ตามคิด ประหยัดน้ำมันเกินคาด



มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว

บุมพลัง

122

แรงม้า (พีเอส)

แรงบิดสูงสุด

173

นิวตัน-เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน

23.3

กม./ลิตร*

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการใช้เชื้อเพลิงขึ้นอยู่กับสภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)



ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

Honda SENSING

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า

มีใน New Honda City Hatchback ทุกรุ่นย่อย



CMBS

ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก



ACC with LSF*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ

*LSF มีเฉพาะในรุ่น e:HEV RS และ e:HEV SV



RDM with LDW

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ



AHB

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ



LKAS

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ



LCDN

ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่



รายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ : ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบเพื่อทำการขับปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงาน หรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับ สภาพรถยนต์ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมทั้งขั้นตอนการทำงานของระบบต่างๆ อย่างละเอียดในคู่มือผู้ใช้งาน



START!

YOUR SPACE YOUR STYLE

ไม่ว่าจะไลฟ์สไตล์ไหน สเปกก็พร้อมเปลี่ยน ด้วยเบาะอัลตราซัท ของ ฮอนด้า ซิตี้ แอ็กซ์แบ็ก ใหม่ ที่ปรับเปลี่ยนได้ตามใจมากถึง 4 โหมด รองรับทุกกิจกรรม ลงตัวทุกการใช้ชีวิตในแบบของคุณ



4 MODES



UTILITY MODE

LONG MODE

TALL MODE

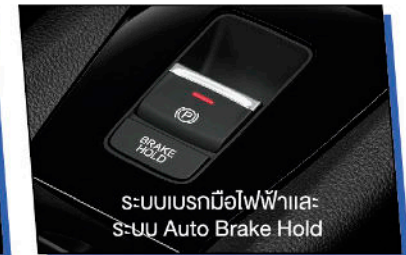
REFRESH MODE

DRIVE YOUR CONFIDENCE

ไปไหนก็มั่นใจ เหมือนมีบอดี้การ์ดส่วนตัวคอยดูแล กับเทคโนโลยีความปลอดภัยที่ออกแบบมาเพื่อรองรับทุกการขับขี่ให้คุณใช้ชีวิตได้อย่างมั่นใจตลอดเส้นทาง



ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย



ระบบเบรกมือไฟฟ้าและระบบ Auto Brake Hold



ระบบบุงลม 6 ตำแหน่ง



ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง





SMART!



YOUR CONNECTION YOUR WORLD

เอนจอยได้ทุกโมเมนต์กับฟังก์ชันล้ำสมัย
จะฟังเพลงฮิต หรือ เปิดเบ๊ปเส้นทางใหม่
ก็เชื่อมต่อง่าย..สะดวกทันใจ
รองรับทุกไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ



เทคโนโลยีเชื่อมต่อรถยนต์ และทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน

- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน
- ตรวจสอบพิกัดและตำแหน่งรถยนต์
- ช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง
- การสั่งงานล็อก ปลดล็อก ประตูผ่านแอปพลิเคชัน



ระบบปรับอากาศแถวหลังและ
ช่องเชื่อมต่อ USB Type-C
จำนวน 2 ตำแหน่ง



ระบบปั๊มน้ำแบบหน่วงเวลา
พร้อมระบบปั๊มน้ำอัตโนมัติ



ช่องเก็บของหลังเบาะ
พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก



พนักเก้าอี้ด้านหลัง
พร้อมที่วางแก้ว

COMFORT EVERYWAY

สะดวก สบายได้ตลอดเวย์ กับห้องโดยสารกว้างขวาง
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน
ตอบโจทย์ทุกการใช้ชีวิต
เสริมลุคสปอร์ตพรีเมียมด้วยเส้นสายสีแดง
มองมุมไหนก็คูล!



e:HEV

GRADE LEVELS

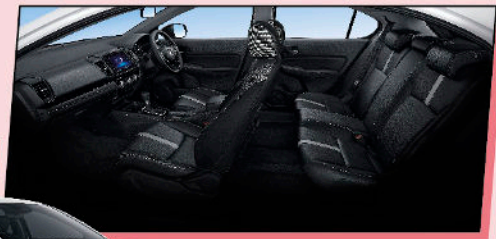
VTEC TURBO

RS



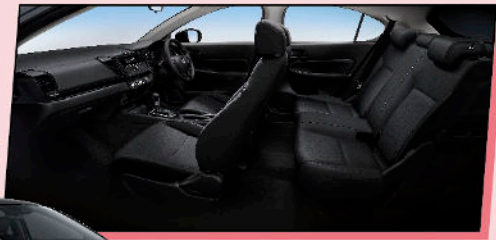
ภายในสีดำ
สีภายนอก

SV



ภายในสีดำ
สีภายนอก

S+



ภายในสีดำ
สีภายนอก

e:HEV RS



ภายในสีดำ
สีภายนอก

e:HEV SV



ภายในสีดำ
สีภายนอก



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch
รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto™ แบบไร้สาย



มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

SPECIFICATION ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	S+	SV	RS	e:HEV SV	e:HEV RS
เครื่องยนต์					
แบบ	เครื่องยนต์ไฮบริดไฮเพอร์ (DOHC) 3 สูบ 12 วาล์ว VTEC TURBO			เครื่องยนต์ไฮบริดไฮเพอร์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC	
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดฉีดพวยก PGM-FI			หัวฉีดฉีดพวยก PGM-FI	
ประเภทน้ำมัน	E20			E20	
ความจุ (ซีซี.)	988			1,498	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 78.7			73.0 x 89.5	
อัตราส่วนกำลังอัด	10.0 : 1			13.5 : 1	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (ฟิวส์) / รอบต่อนาที	90 (122) / 5,500			72 (98) / 5,600 - 6,400	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	173 (17.6) / 2,000 - 4,500			127 (13) / 4,500 - 5,000	
ระบบควบคุมการเปิด-ปิด ลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O			O	
มอเตอร์ไฟฟ้า					
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (ฟิวส์) / รอบต่อนาที	-			80 (109) / 3,500 - 8,000	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	-			253 (25.8) / 0 - 3,000	
แบตเตอรี่					
ชนิด	-			ลิเทียม-ไอออน	
ระบบส่งกำลัง					
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission)			E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)	
อัตราทดเกียร์	2.544 ~ 0.402			2.455 (มอเตอร์ไฟฟ้า) / 0.806 (เครื่องยนต์)	
เกียร์ถอยหลัง	2.726 ~ 1.543			-	
เฟืองท้าย	4.992			8.402 (มอเตอร์ไฟฟ้า) / 2.759 (เครื่องยนต์)	
ระบบพวงมาลัย					
แบบ	แร็ค แอนด์ พินิออน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)			แร็ค แอนด์ พินิออน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)	
อัตราทดทั้งหมด	13.55			13.55	
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	2.81			2.81	
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.0			5.0	
ระบบเบรก					
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน			ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน	
หลัง	ดรัมเบรก			ดิสก์เบรก	
ระบบกันสะเทือน					
หน้า	แม็คเฟอร์รสัน สตรีก อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง			แม็คเฟอร์รสัน สตรีก อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง	กอร์ธัมบีน			กอร์ธัมบีน	
มิติ (มิลลิเมตร)					
ความยาว	4,350		4,369	4,350	4,369
ความกว้าง	1,748			1,748	
ความสูง	1,488		1,501	1,501	
ฐานล้อ	2,589			2,589	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,497 / 1,483		1,497 / 1,484	1,497 / 1,485	
ความสูงใต้ท้องรถ	134		147	147	
น้ำหนักกรก (กิโลกรัม)	1,161	1,170	1,187	1,231	1,237
ขนาดล้อ	15 x 6J		16 x 6J	16 x 6J	
ขนาดยาง	185 / 60 R15		185 / 60 R16	185 / 60 R16	
ยางอะไหล่	T135 / 80 D15		T135 / 90 D15	-	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	40			40	

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	S+	SV	RS	e:HEV SV	e:HEV RS
เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING ⁽¹⁾					
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)	O	O	O	O	O
ระบบช่วยควบคุมทิศทางให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)	O	O	O	O	O
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเบรคออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM with LDW)	O	O	O	O	O
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	O	O	O	O	O
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	O	O	O	พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (LSF)	
ระบบเตือนเบรคคันหน้าเลือก (LCFON)	O	O	O	O	O
ภายนอก					
ไฟหน้า	แบบโปรเจกเตอร์	แบบโปรเจกเตอร์	แบบ LED	แบบโปรเจกเตอร์	แบบ LED
ไฟส่องสว่างสำหรับการจับที่ในเวลากลางวันแบบ LED	O	O	O	O	O
ไฟท้ายแบบ LED	O	O	O	O	O
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	O	O	O	O	O
กระจกหน้า	โครเมียม	โครเมียม	สีฉ่ำมา	โครเมียม	สีฉ่ำมา
กันชนหน้า กันชนหลัง สลักรัดข้าง สปอยเลอร์หลัง และกระจกหน้า สติลล์สปอร์ตแบบ RS	-	-	O	-	O
มือจับเปิดประตูด้านนอก	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	-	O	-	O
ฝาครอบกระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีฉ่ำมา	สีเดียวกับตัวรถ	สีฉ่ำมา
กระจกมองข้าง	ปรับไฟฟ้า	ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว		
ระบบปิดน้ำฝนแบบหน่วงเวลาพร้อมระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ	-	-	-	-	O
เสาอากาศแบบหมุนวนสาม	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีฉ่ำมา	สีเดียวกับตัวรถ	สีฉ่ำมา
ไดนาไมค์-จางหน้า-หลัง	O	O	O	O	O
ล้อ	อัลลอย 15 นิ้ว	อัลลอย 15 นิ้ว แบบทูโทน	อัลลอย 16 นิ้ว สีฉ่ำแบบสปอร์ต	อัลลอย 16 นิ้ว	อัลลอย 16 นิ้ว สีฉ่ำแบบสปอร์ต
ภายใน / ความสะดวกสบาย					
สีภายใน	สีฉ่ำ	สีฉ่ำ	สีฉ่ำ	สีฉ่ำ	สีฉ่ำ
วัสดุพื้นเบาะ	ผ้า	หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเทา	หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีแดง	หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเทา	หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีแดง
วัสดุตกแต่งคอนโซลหน้า	สี Piano Black	สี Piano Black	สี Piano Black	สี Piano Black	สี Piano Black
มือจับเปิดประตูด้านในตกแต่งโครเมียม	-	O	O	O	O
เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้	O	O	O	O	O
ระบบปรับอากาศ	O	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ	อัตโนมัติ
ช่องปรับอากาศตอนหลัง	-	-	-	O	O
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท (Remote Engine Start)	O	O	O	O	O
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ (One Push Ignition System)	O	O	O	O	O

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	S+	SV	RS	e:HEV SV	e:HEV RS
ภายใน / ความสะดวกสบาย					
ระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะ (Honda Smart Key System)	O	O	O	O	O
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake)	-	-	-	O	O
ระบบ Auto Brake Hold	-	-	-	O	O
ระบบ Idle Stop พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด	O	O	O	-	-
พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง	O	O	O	O	O
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	-	-	O	-	-
ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย (Deceleration Paddle Selectors)	-	-	-	O	O
มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ TFT	4.2 นิ้ว พร้อมไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน	4.2 นิ้ว พร้อมไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน	4.2 นิ้ว สติลล์สปอร์ตแบบ RS	7 นิ้ว พร้อมไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน	7 นิ้ว สติลล์สปอร์ตแบบ RS
ปุ่ม ECON	O	O	O	O	O
ช่องจ่ายไฟสำรอง	ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง และด้านหลัง 2 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง
กระจกมองหลังแบบตัดแสง	O	O	O	O	O
แผงบังแดดคู่หน้าพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิด	ด้านคนขับ	ด้านคนขับ	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านคนขับ	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
พนักเก้าอี้ด้านหน้า	-	O	O	O	O
พนักเก้าอี้ด้านหลังพร้อมที่วางแก้ว	-	-	O	-	O
ช่องเก็บของหลังเบาะ-นั่งคนขับ	-	-	-	พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก	พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก
ช่องเก็บของหลังเบาะ-นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	O	O	O	พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก	พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก
ราวมือจับ	3	3	4	3	4
ไฟอ่านแผนที่ และไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	O	O	O	O	O
ไฟส่องสว่างห้องสัมภาระท้าย	O	O	O	O	O
เบาะนั่งด้านหลังแบบพับราบ 60:40	O	O	O	O	O
ระบบเครื่องเสียง					
ระบบเครื่องเสียงวิทยุ	O	-	-	-	-
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส	-	ขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch soSUI Apple CarPlay ⁽²⁾ และ Android Auto ⁽³⁾ แบบไร้สาย			
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth)	O	O	O	O	O
พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน พร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงและปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์	O	O	O	O	O
ช่องเชื่อมต่อ USB	ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง ด้านหลังแบบ Type-C 2 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง ด้านหลังแบบ Type-C 2 ตำแหน่ง
จำนวนลำโพง	4	4	8	4	8
ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT	-	-	O	-	O
ระบบความปลอดภัย					
ระบบแสดงภาพบนจออินสตาตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch)	-	-	-	-	O
ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อถูกโจรในอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock) ⁽⁴⁾	O	O	O	O	O

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	S+	SV	RS	e:HEV SV	e:HEV RS
ระบบความปลอดภัย					
ถุงลมนิรภัยหน้า	O	O	O	O	O
ถุงลมนิรภัยด้านข้างคู่หน้า	O	O	O	O	O
ผ้าถุงลมนิรภัยด้านข้าง	-	-	O	-	O
ระบบเตือนการชนพร้อมเบรคผู้โดยสารด้านหน้า	O	O	O	O	O
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายเบรค (EBD)	O	O	O	O	O
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA)	O	O	O	O	O
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)	O	O	O	O	O
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรคกะทันหัน (ESS)	O	O	O	O	O
กล้องส่องภาพด้านหลังแบบมอง 3 ระดับ	-	O	O	O	O
เซ็นเซอร์ถอยคู่หน้าแบบตรวจจับอัตโนมัติ	O	O	O	O	O
เซ็นเซอร์ถอยด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	O	O	O	O	O
เซ็นเซอร์ถอยด้านหลังแบบ 3 จุด 3 ตำแหน่ง	O	O	O	O	O
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย	O	O	O	O	O
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Lock by Speed)	O	O	O	O	O
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder)	O	O	O	O	O
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor)	O	O	O	O	O
กุญแจแบบ Wave Key	O	O	O	O	O
ไฟเบรกคว่ำที่ 3	O	O	O	O	O

⁽¹⁾ ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มีระบบเพื่อทำให้การขับที่ปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร เช่น สภาพการจราจรที่หนาแน่น สภาพถนนที่ขรุขระ สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือผู้ขับขี่ที่เปลี่ยนเลนกะทันหันโดยไม่ทันกดปุ่มเปลี่ยนเลน ระบบนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ และผู้ขับขี่ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ และผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ขับขี่อย่างเคร่งครัด

⁽²⁾ ระบบการใช้งาน Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ที่ <http://www.apple.com/th/ios/carplay/>

⁽³⁾ ระบบการใช้งาน Android Auto เป็นลิขสิทธิ์ของ Google LLC. ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ที่ https://www.android.com/intl/th_th/auto/

⁽⁴⁾ ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกระงับหากผู้ขับขี่ OFF ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากต้องการเปิดใช้งานโปรดศึกษารายละเอียดและข้อกำหนดการใช้ฟังก์ชันนี้จากผู้ผลิต

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้นโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

รายละเอียดเพิ่มเติม www.honda.co.th/cityhatchback







